

Texel impressions

tekst: Martin Schatena
foto's: Carl Majoor



The 2005 Round will be remembered as a classic one; strong winds, high surf, new speed records, broken masts and reputations, successes and deceptions. A summary of impressions and comments by the sailors. Many participants decided not to sail; they proved to be wise; if you're not certain that you can handle such difficult sailing conditions; don't do it! Many sailors missed the first gate and got a DSQ (did they follow the others like sheep?), disappointing; anyhow, it was once more a memorable event. See you again, June 17th 2006.

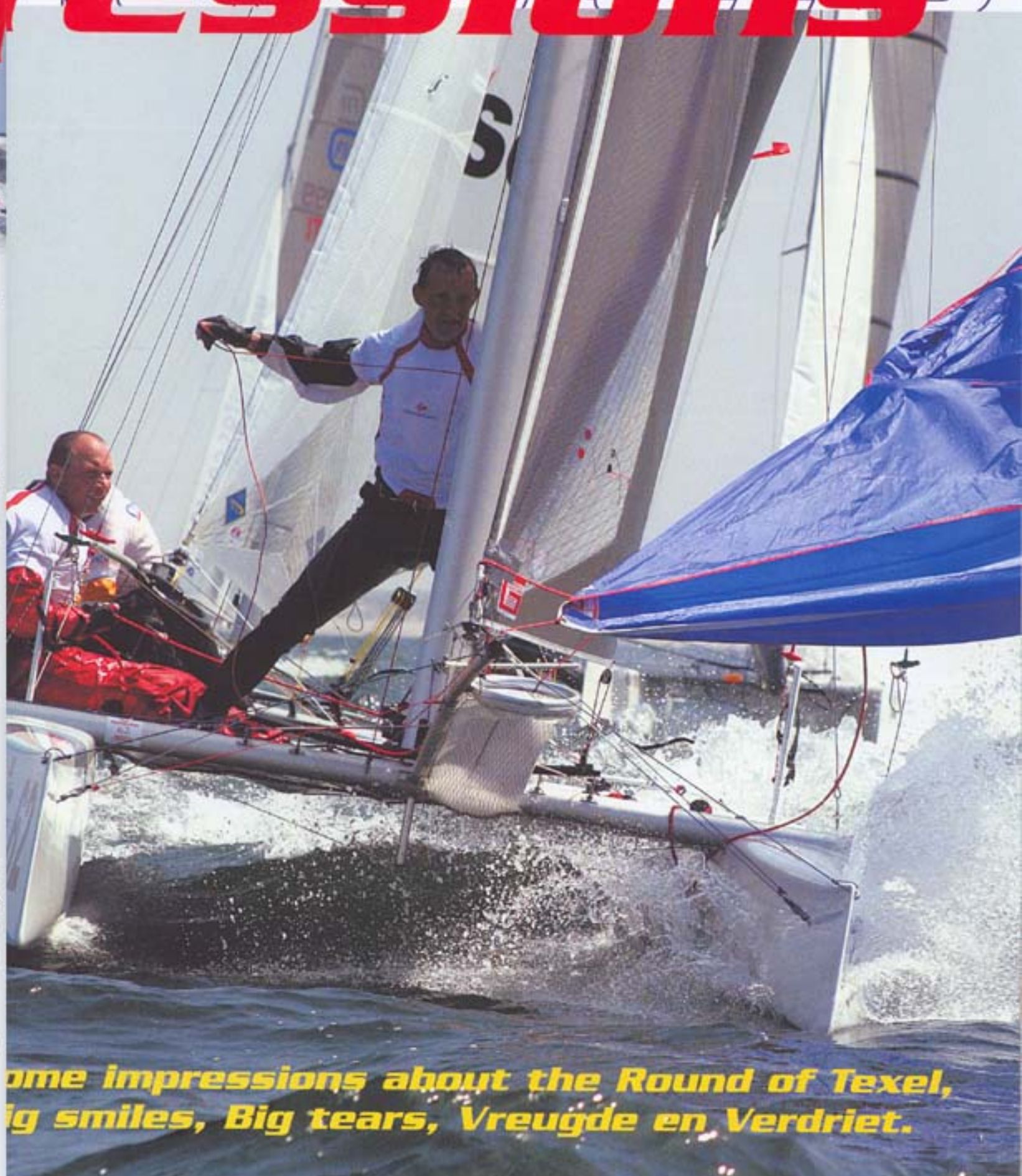
Applaus voor Wouter Samama en Jeroen van Leeuwen op Tornado een nieuw ronde record met 2 uur en 11 minuten; applaus voor Mischa Heemskerk en Sander de Boer die de race met hun Hobie Tiger op rating wonnen. Goed voor hun ambities om in 2008 voor Olympics in Beijing op de Tornado uit te komen. Veel teleurstelling bij zeilers die bij aankomst een DSQ hadden gekregen omdat ze de noord gate hadden gemist. De briefing was duidelijk geweest, maar waren door de hoge golven de boeien niet goed zichtbaar? Waren veel zeilers als makke schapen anderen, die ook verkeerd zeilden, achterna gegaan? Groot verdriet bij Arie vd. Plas sr.; hij had tot nu toe aan alle Rondes deelgenomen maar was de dag er voor, bij het verslepen van z'n trailer door z'n rug gegaan en kon dus niet zeilen. Ook tranen bij Joris van Oeveren (16 jaar, de zoon van Tony, een van de grondleggers van de ROT), hij was speciaal uit Mallorca gekomen om met z'n maatje Joep Wijnand (17) te varen maar bij het in zee steken werden de roeren van hun Dart 16 door een (nog onbekende) Nacra er af gevaren. Joris, kampioen Optimist Balearen kent de regels echt wel, dat anderen dat niet weten is dan triest. Maar hij komt in 2006 zeker terug.

Veteraan Jos de Bakker stak met zijn oude Hobie 14 zee in, haalde het net niet, toch grote klasse. Ik sprak twee jonge zeilers, gingen voor het eerst meedoen met hun Hobie 16 waarmee ze alleen nog op binnenwater hadden gevaren; waren er helemaal klaar voor... Hadden een groot drijflichaam in hun mast gemonteerd. Ik vertelde hun dat dit niet alleen volslagen zinloos is, maar je maakt je er ook nog eens



belachelijk mee.... De volgende dag sprak ik ze weer "we hebben dat apparaat er uit gehaald, en... verkocht aan een Belg"! (Belgische lezers: graag de volgende keer een 'Ollander mop, maar wel 'n straffe! inzenden a.u.b.) Ook teleurstelling bij de 'cracks', Mitch Booth en Herbert Dercksen gingen met hun speciale Hobie Fox carbon (van 190 naar 130 kg.) de mist in; ik vroeg Mitch 'what happened? "Keek me somber aan: "shit happened". Bij dergelijke zware omstandigheden zijn de standaard boten misschien nog wel de beste? Veel zeilers gaven als hun mening dat de wedstrijdleiding de race niet had moeten laten doorgaan; ik denk dat de beslissing wel te varen de juiste was. Het is en blijft de persoonlijke verantwoording van zeilers om te beslissen of ze het wel/niet aankunnen. Dat van de rond 550 inschrijvers er slechts 124 regulier finishden had niet alleen te maken met het weer, maar ook door het zeilen van een verkeerde baan of te vroeg starten. Wel was het wellicht jammer dat bij de, beruchte, gate in het noorden, alleen de foute zeilers werden genoteerd en niet degenen die het goed deden. Zo misten damesteam Diana Bogaards en Cathelijne de Bruin de gate, keerden om, zeilden er alsnog correct doorheen maar kregen wel een DSQ aan hun trapeze broek. Door het officiële winnende damesteam, werd dat heel sportief bij de prijsuitreiking rechtgezet. Topsporter Thierry Schmitter zeilde ondanks zijn dwarsleesie (zie CM 9.) de race met zijn maat Erik van den Berge op een Dart 18 in 3 uur en 33 minuten feilloos uit; zijn commentaar achteraf: "Wij kwamen er soepel doorheen, branding? Ach, allemaal kneuzen uit het binnenwater..." Einde zijn quote (hij is de enige die zoiets mag zeggen...) Zijn bijnaam: het "Vliegend Tapijt" zoals hij door zijn maten naar de trampoline wordt gedragen en daar als een watervaste fakir op zit. Grote klasse!

Hobie veteraan Jerry Schäffer (51) was speciaal uit Australië gekomen, duikelde op het strand een bemanning op (zij moest minder dan 60 kg. wegen) en behaalde een 3e plaats bij de Hobie 16's



Some impressions about the Round of Texel, Big smiles, Big tears, Vreugde en Verdriet.