

# 'Vliegend Tapijt' 'aast op goud in Peking

*Verlamde zeiler Thierry Schmitter duelleert met valide sporters*

De Franse zeiler Thierry Schmitter is de enige in het catamaranracecircuit met een dwarslaesie. De Ronde om Texel past in zijn voorbereiding op de Spelen.

Door MICHIEL DEKKER

TEXEL, 13 JUNI. Een ongebruikelijk tafereel was zaterdagochtend te zien voor aanvang van de achtentwintigste Ronde om Texel. Terwijl iedere catamaran door stuurman en fokkenist door het mulle zand naar de waterkant werd gesleept, liet één zeiler zich rustig zittend op de trampoline naar de branding brengen. De entree van Thierry Schmitter, door enkele collega-zeilers gekscherend het *Vliegende Tapijt* genoemd, was noodgedwongen. De geboren Fransman is de enige zeiler in het catamaranracecircuit met een dwarslaesie. De Ronde om Texel was onderdeel van Schmitters campagne met als uiteindelijke doel een paralympische gouden medaille in Peking te winnen.

De 36-jarige Schmitter werd geboren in het Franse Grenoble, maar woont vanaf zijn derde jaar in Nederland. Op het strand van Scheveningen leerde hij catamaranzeilen en windsurfen. Maar Schmitter was vooral bergbeklimmer en extreem skiër. Zijn doel was een opleiding te volgen tot Zwitserse berggids.

Maar in 1998 ging het fout. Schmitter werd tijdens de beklimming van een bevroren waterval meegesleurd door een lawine en brak zijn rug. „Ik zal nooit meer kunnen lopen, maar na mijn revalidatie ben ik gelijk gaan zoeken naar wat ik wél kan doen”, vertelt Schmitter. „Een catamaran is breed en stabiel en gaat langzaam overstag. Ik wilde een type boot waarin ik de kans had om de top te bereiken en waarbij ik me ook met valide sporters kon meten.”

Met succes stapte Schmitter, die werkzaam is bij het Europees Octrooibureau, in de 2.4 meterklasse. Voorlopig hoogtepunt was de paralympische bronzen medaille van Athene. Om in Peking op de hoogste trede van het podium te geraken, maakt Schmitter een tijdelijke uitstap naar de Dart 18-klasse.

„Ik wil andere zeilervaring opdoen, het is niet goed om steeds in dezelfde klasse te varen. Op de Dart 18 kan maar één persoon in de trapeze hangen, de ander zit op de trampoline. De boot is dus geschikt voor invalide zeilers, terwijl het toch een open klasse is. Het spreekt me aan dat het geen aparte

categorie is voor zeilers in een rolstoel. Ik wil van iedere zeiler winnen, in een competitie waar geen onderscheid wordt gemaakt tussen gehandicapt, blank of zwart.”

Dus werd Schmitter zaterdagochtend als een fakir naar de waterkant gebracht door fokkenist Erik van den Berge, een vriend uit de klimwereld. Het deelnemersveld van de grootste catamaranrace ter wereld werd fors uitgedund door de hevige branding. De helft van de ruim vijfhonderd ingeschreven teams trok zich voortijdig terug. Ook de favoriete olympiërs Mitch Booth en Herbert Dercksen sneuvelden voor de start met materiaalpech. Schmitter en Van den Berge kenden geen problemen. „Wij kwamen er soepel doorheen, hoor. Branding? Ach, dat zijn allemaal kneuzen die alleen op binnenwater varen”, lachte de stuurman achteraf.

Eenmaal door de branding bleken de weersomstandigheden een snelle ronding van het eiland mogelijk te maken. Eerste binnenkomers Wouter Samama en Jeroen van Leeuwen haalden bijna twintig minuten van het ronderecord af en finishten in 2 uur, 11 minuten en 11 seconden. Zij werden gevolgd door Mischa Heemskerk en Sander de Boer, die na handicapberekening werden gekroond tot overall winnaars van de Ronde om Texel.

Schmitter en Van den Berge deden niet mee om de prijzen, maar keken tevreden terug op hun eerste gezamenlijke Ronde om Texel. „Door de ideale noordwestenwind hoefden we weinig te kruisen. Dit is een goede verbreding van mijn ervaring. Als het water en de weersomstandigheden wat rustiger waren, hadden we zelfs meer voorin kunnen meedoen.”

Veel extra inspanning kostte het Van den Berge niet om te varen met een gehandicapte stuurman. „Het zijn een paar dingen waar je even op moet letten. Thierry verplaatst zich wel over de catamaran, maar kan daarbij alleen zijn handen gebruiken. Bij het overstag gaan moet ik het roer even overnemen en als de boot te schuin gaat, grijp ik hem aan een touw bij zijn rug. Om glijden en schuiven zo veel mogelijk te voorkomen, heeft hij onder zijn zitvlak een antislipplaat.”

Na de Ronde om Texel doen Schmitter en Van den Berge in juli mee aan het NK en mogelijk aan het EK in België. Schmitter zal daarnaast genoeg regatta's blijven varen in de 2.4 meterklasse. „In Athene was ik de enige op het podium die in een rolstoel zat. De twee zeilers naast me misten een deel

van een been en konden gewoon staan. In Peking zou ik graag in het midden zitten.”