

## INGEZONDEN BRIEF

**I**N Waterkampioen 12/13 (23 juni) 2006 een terechte waarschuwing voor 'containers op drift'. Enkele aanvullingen. Containers zinken, behalve de velen gevuld met overvloedig in schuim verpakte kwetsbaarheden, bijvoorbeeld elektronica. Zo'n container blijft bij of boven het wateroppervlak drijven. Dat zie je nauwelijks bij flinke zeegang en 's nachts helemaal niet. Containers worden in misdadig grote aantallen verloren als gevolg van de GT (gross tonnage)-maat: theoretisch de ruimte waarmee het schip geld verdient, en die de exploitatiekosten

zoals havengeld, bemanningseisen et cetera bepaalt. Deze GT-maat wordt door reders enthousiast gedrukt. Aan dek gestapelde containers tellen niet mee. Ir Vosnacks geleidegoten boven dek, waarin containers veilig staan, tellen wel als vrachtruimte en zijn 'dus' te duur. Omdat containers onderdeks wel meetellen, loont het om de ruimte voor containers in de romp te beperken, wat leidt tot te geringe holte, vrijboord en stabiliteit, zoals in 2000 bleek bij de plotseling voor Alexandrië kenterende containerfeeder Dongedijk. Na onderzoek door de Raad van de Scheepvaart en het MARIN, heeft de Scheepvaartinspectie (SI) toegegeven dat de stabiliteitsmarges van veel -door SI zeewaar-

dig bevonden- containerfeeders te krap zijn. Slingert zo'n schip te ver door dan schuiven de containers er grootschalig af. Maar onder andere door interferentie met golven (parametric roll) verliezen ook zeer grote containerschepen bij onhoudbaar slingeren veel containers. De Dongedijk inspireerde het Nederlands Ministerie van Verkeer & Waterstaat om de International Maritime Organisation van de VN te vragen de GT-maat te herzien. Reken op oeverloos geklets; beter om te investeren in forward scanning sonar met alarm en stevige aanvaardingsschotten. En bouw zelfopblazende contrapties onderdeks in 'air bags' voor onzinkbaarheid- in plaats van ze aan dek te zetten.

Hans Vandersmissen

## interview

# "Buiten de boot voel ik me eigenlijk meer gehandicapt dan aan boord"

**Thierry, je bent nog niet zo lang fanatiek zeiler, hè?**

"Dat klopt, ik was vooral bergbeklimmer, ik heb nog met Ronald Naar gewerkt, en ook extreem skiër. Maar op 29 november 1998 kwam daar plotseling een einde aan toen ik tijdens het ijsklimmen door een lawine in een ravijn viel. Een dwarslaesie vanaf de 12<sup>e</sup> thoracale wervel betekende dat ik nooit meer kon lopen."

**Dus ook nooit meer klimmen.**

"Nee, dat kan niet meer, maar al tijdens mijn revalidatie ontdekte ik nieuwe mogelijkheden, zoals handfietsen, (zit)waterskiën, (zit)skiën en uiteraard zeilen."

**En dat laatste heb je serieus opgepakt!**

"In de zomer van 2001 kwam ik in aanraking met wedstrijdzeilen op nationaal en internationaal niveau. Vanwege mijn handicap besloot ik een type boot te kiezen dat mij de mogelijkheid geeft om ook wedstrijden te varen tegen valide atleten. De 2.4 m<sup>2</sup>-klasse biedt die mogelijkheid. Daarnaast is het een paralympische zeilklasse. En daarin behaalde ik een bronzen plak in Athene."

**En nu weer een overwinning in Hyères en tweede in Kiel.**

Het seizoen is goed begonnen maar de belangrijkste wedstrijd moet nog komen hoor."

**Welke is dat?**

"Het WK, waarbij je ook tegen valide zeilers vaart. Die winnen zou extra voldoening geven."

**Dat begrijp ik, maar zijn valide zeilers niet erg in het voordeel?**

"Nee, het sturen gebeurt met behulp van een joystickje, en alle lijnen bedien je met je armen. Dat is ook het geval op de boten van valide zeilers."

**Waarom is er in Nederland nog geen grote wedstrijd in de 2.4 m<sup>2</sup>-klasse, dat zou toch mooi kunnen tijdens de Holland Regatta?**

"Het organiserend comité hield het bij de reguliere olympische klassen, de paralympische klassen zijn commercieel denk ik niet interessant genoeg."

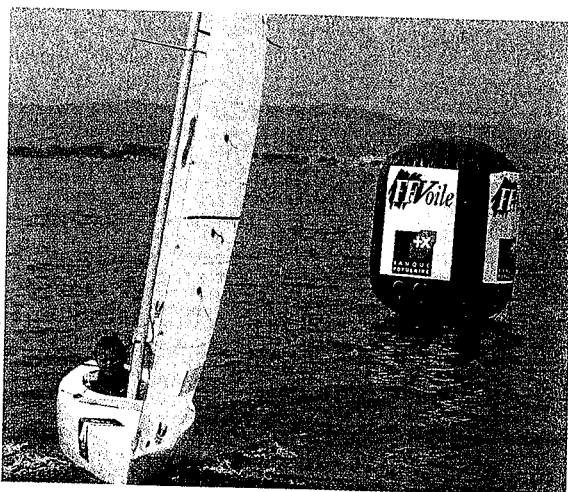


FOTO: WWW.COACHSAILING.NL

**Maar over het algemeen word je wel als serieuze zeiler behandeld?**

"Zeker wel. Buiten de boot voel ik me meer gehandicapt dan aan boord. Alles klaarmaken, optuigen en opruimen blijft lastig voor mij, daar heb ik hulp bij nodig. Maar als ik eenmaal in de boot zit, kan ik volwaardig meedraaien. In de 2.4 m<sup>2</sup>- en de Dart 18-klasse maar ook op de jachten waarop ik regelmatig meezeil."

**Wat voor functie heb je dan op een jacht?**

"Ik stuur voornamelijk. Op jachten vaar ik trouwens geen wedstrijden, hoor. Dat is alleen toeren. Dat geeft me weer hetzelfde gevoel dat ik hoog in de bergen had; de natuur om je heen, wind, vrijheid."

**Dat mis je tijdens de wedstrijden?**

"Wedstrijdvaren is toch wat anders. Na de paralympics van 2008 wil ik echte tochten gaan maken. Eerst op de Noordzee, en daarna verder."

**Dat wordt toch wel lastig, denk ik.**

"Ik vind wel een weg."



Thierry Schmitter

37 jaar

Patent Examiner van het Europees Octrooi Bureau in Rijswijk

Zijn bronzen plak in de 2.4 m<sup>2</sup>-klasse op de Paralympics van Athene

Een 2.4 m<sup>2</sup>, Dart 18 en op diverse jachten

Goud halen op de WK 2.4 m<sup>2</sup> in de open klasse (valide en invaliden zeilers door elkaar) en op de Paralympics van 2008.